

Oggetto: Ricerca Project Manager per Progetti di Propulsione Navale Ibrida

Borgonovo Val Tidone (PC) – 10/02/2026

Chi siamo:

REINTJES Hybrid Power Srl è una società italiana operante nel settore delle tecnologie per la propulsione navale, con un focus specifico su sistemi ibridi ed elettrici. È nata come joint venture alla fine del 2023 tra la multinazionale tedesca REINTJES GmbH, storica azienda leader mondiale nella produzione di sistemi meccanici di trasmissione e propulsione per applicazioni marittime, e l'italiana RALF S.r.l. tramite la sua partecipata R.T.N. Realizzazioni Tecniche Navalmeccaniche S.r.l., con oltre 50 anni di esperienza nel settore navale. (www.reintjes-gears.de)

Cosa facciamo:

REINTJES Hybrid Power Srl è specializzata in:

- Ricerca, sviluppo e progettazione di sistemi di propulsione navale ibridi ed elettrici.
- Produzione e commercializzazione di apparati di propulsione navale, in particolare tecnologie elettriche e ibride per imbarcazioni.
- Assistenza tecnica, manutenzione e vendita di componenti per sistemi di propulsione navale e industriale, inclusi ricambi e servizi post-vendita.

la società integra tecnologie tradizionali di trasmissione con soluzioni più moderne “green”, contribuendo alla transizione verso sistemi di propulsione con minori emissioni nel settore marittimo.

Ruolo nel gruppo e mercato:

REINTJES Hybrid Power Srl e si inserisce all'interno della rete globale del gruppo REINTJES, con l'obiettivo di accelerare lo sviluppo e la commercializzazione di:

- sistemi di propulsione ibrida
- sistemi di propulsione completamente elettrici per navi

Questa struttura italiana funge da *centro di competenza specializzato*, collegando l'esperienza tecnica tedesca nel campo delle trasmissioni a una presenza locale con know-how italiano per il mercato navale mondiale.

https://reintjes-gears.de/news/en/reintjes-focuses-on-modern-drive-technologies-for-the-future/?utm_source=chatgpt.com

Chi stiamo cercando:

Project Manager – Progetti di Propulsione Navale Ibrida

A. Scopo della posizione

Il Project Manager è responsabile della gestione operativa e tecnica delle commesse relative a sistemi di propulsione navale ibrida, dalla conferma d'ordine fino alla conclusione del progetto, garantendo il rispetto di tempi, costi, qualità e requisiti tecnici. Opera come interfaccia principale tra cliente, fornitori e team tecnico/commerciale interno, assicurando il corretto coordinamento di tutte le attività progettuali, di approvvigionamento, integrazione e collaudo.

B. Responsabilità principali

B1. Gestione della commessa

- Presa in carico della commessa a seguito della conferma d'ordine.
- Pianificazione del progetto (WBS, milestone, timing, budget).
- Monitoraggio dell'avanzamento lavori e gestione delle priorità.
- Controllo di costi, tempi e scostamenti rispetto al piano.
- Gestione delle varianti tecniche ed economiche in corso d'opera.
- Gestione messa in servizio, organizzazione e programmazione interventi squadre fornitori esterni e sopralluoghi con personale interno od esterno all'azienda

B2. Gestione del cliente

- Punto di riferimento principale per il cliente durante l'intero ciclo di vita del progetto.
- Coordinamento e validazione delle specifiche tecniche di progetto.
- Gestione delle riunioni tecniche, di avanzamento e di allineamento.
- Supporto al cliente nella definizione di requisiti funzionali, prestazionali e normativi.
- Gestione delle comunicazioni formali e della documentazione contrattuale tecnica.

B3. Coordinamento tecnico interno

- Collaborazione continua con:
 - ✓ Ufficio tecnico / ingegneria
 - ✓ Team elettrico, meccanico e di automazione
 - ✓ Produzione e collaudo
- Verifica della corretta integrazione dei sistemi:
 - ✓ Motori endotermici
 - ✓ Motori elettrici
 - ✓ Batterie e sistemi di accumulo
 - ✓ Power management system (PMS)
 - ✓ Sistemi di controllo e supervisione
- Supporto alla risoluzione di problematiche tecniche e di integrazione.

B4. Gestione dei fornitori

- Coordinamento dei fornitori per la fornitura di materiali, componenti e sistemi.
- Verifica delle specifiche tecniche di acquisto.
- Monitoraggio delle tempistiche di consegna e della qualità delle forniture.
- Gestione di non conformità e azioni correttive.
- Collaborazione con l'ufficio acquisti per la selezione e valutazione dei fornitori.

B5. Qualità, normative e collaudi

- Garanzia della conformità del progetto alle normative navali applicabili (es. classi navali, standard di settore).
- Coordinamento delle attività di test, FAT, SAT e collaudi finali.
- Supporto alla preparazione della documentazione tecnica e di certificazione.
- Gestione della fase di consegna e accettazione finale del progetto.

C. Competenze tecniche richieste

- Conoscenza dei sistemi di propulsione navale, preferibilmente ibridi o elettrificati.
- Competenze di base su:
 - ✓ Sistemi elettrici di potenza
 - ✓ Motori elettrici e inverter
 - ✓ Sistemi di accumulo energetico (batterie)
 - ✓ Motori endotermici e trasmissioni
- Capacità di lettura e comprensione di:
 - ✓ Schemi elettrici
 - ✓ Disegni meccanici
 - ✓ Specifiche tecniche e capitolati
- Familiarità con strumenti di project management (MS Project o equivalenti).

D. Competenze gestionali e relazionali

- Capacità di gestione simultanea di più progetti/commesse.
- Forte orientamento al risultato e al rispetto delle scadenze.
- Ottime capacità di comunicazione con clienti, fornitori e team interni.
- Attitudine al problem solving tecnico-organizzativo.
- Capacità di negoziazione e gestione delle criticità.
- Autonomia decisionale.

E. Requisiti di formazione ed esperienza

- Laurea in Ingegneria (Elettrica, Automazione, Navale, Energetica, Meccanica o equivalente).
- Preferibile esperienza pregressa nel ruolo di Project Manager tecnico (preferibilmente in ambito navale, industriale o impiantistico). Si valutano anche persone con minor esperienza ma buona volontà e desiderio di imparare
- Buona conoscenza della lingua inglese (scritta e parlata).

F. Caratteristiche preferenziali e condizioni generali

- Ottima capacità di relazione interpersonale e di lavoro di gruppo
- Distanza della residenza non oltre 40 minuti di viaggio dalla sede dell'azienda - Borgonovo Val Tidone (PC)
- Possibilità di effettuare due giorni alla settimana di "Home Working"
- Disponibilità a trasferte per brevi periodi (1 settimana) per 4-5 volte all'anno, in Italia o all'estero
- Contratto a tempo indeterminato con periodo di prova di 6 mesi